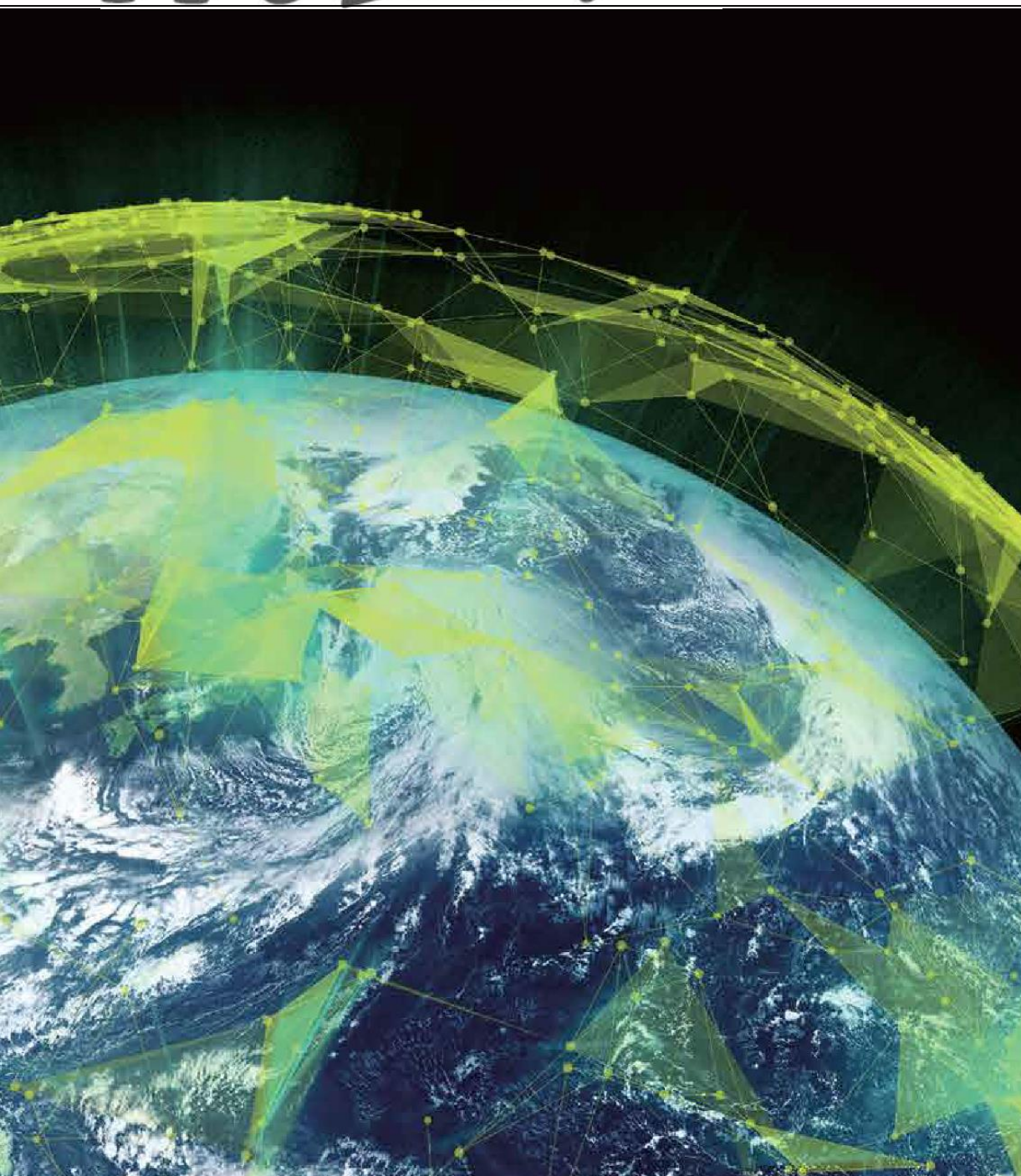


ISUZU

m21

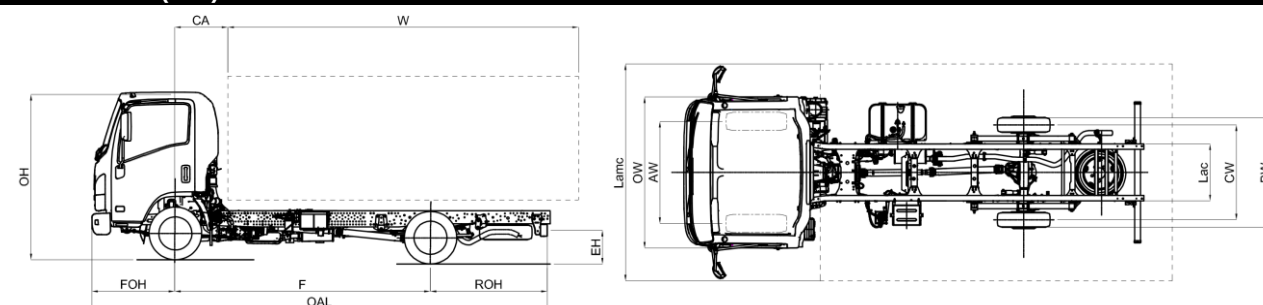


SERIE N 3.5 t

EURO 6b-1

SINGLE TIRE	PAGINA 4-5
ADAPTOR	PAGINA 6-7
SPRING	PAGINA 8-9
HEAVY	PAGINA 10-11
GROUND	PAGINA 12-13
DOUBLE CAB	PAGINA 14-15
LARGE	PAGINA 16-17
LARGE DOUBLE CAB	PAGINA 18-19

DIMENSIONI (mm)



MODELLO		M21 SINGLE	E
F	Passo		2490
DIMENSIONI PRIMA DI ALLESTIMENTO			
OAL	Lunghezza autotelaio		4760
FOH	Sbalzo anteriore		1100
ROH	Sbalzo posteriore telaio		1170
Lac	Ingombro telaio		700
EH	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)		730
HH	Altezza minima da terra		195
OW	Larghezza cabina ⁽³⁾		1815
OH	Altezza cabina a vuoto		2145
BW	Larghezza autotelaio		1605
AW	Carreggiata anteriore		1395
CW	Carreggiata posteriore		1395
DIMENSIONI DOPO ALLESTIMENTO			
CA	Asse anteriore – retro cabina		650
12,1	Sbalzo posteriore max.		1475
W (2)	Lunghezza carroz. min.		3010
W (2)	Lunghezza carroz. ⁽²⁾ max.		3315
W (1)	Lunghezza carroz. ⁽¹⁾ max.		3380
5,1	Lunghezza Max. Allestito C.O.C. ⁽²⁾		5065
6,1	Larghezza Max. Allestito ⁽⁴⁾		2275
7,1	Altezza Max. Allestito		4000
Dia	Diametro di volta (m) ⁽⁶⁾		9
Lmc	Lunghezza Max. Allestito ⁽¹⁾		5130
Lamc	Larghezza max. carrozzeria		2275
PESI PRIMA DI ALLESTIMENTO			
16,1	Massa totale a terra		3500
16,4	Massa totale combinata		7000
14	Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		1875
CT	Portata Utile		1625
14,1	Tara asse ant./post.		1400/475
PESI DOPO ALLESTIMENTO			
15	Massa Min. Veicolo completo (conducente incluso)		2080
15,1	Massa min. ammissibile asse ant./post.		1320/760
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.		1900/2000
18,3	Massa rimorchiabile frenata		3500
18,4	Massa rimorchiabile non frenata		750
19	Carico verticale max. su gancio traino		140

- La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (queste dimensioni possono implicare delle modifiche all'autotelaio, contattare l'ufficio tecnico)
- La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio)
- Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
- Larghezza con bracci specchio medi (standard): 1945 / 2120; con bracci specchio opzionali corti: 1815/1945 – lunghi: 2120/2275
- La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno e 75kg per il conducente. Optional NEES II con peso superiore
- Diametro di volta a terra (impronta pneumatici)

N.B.: Le informazioni tecniche e d'equipaggiamento qui riportate sono fornite come linea guida e possono essere variate in qualsiasi momento e senza alcun preavviso. Non costituiscono in alcun caso un impegno da parte del costruttore né di MIDI Europe. Le dimensioni e le masse devono essere verificate dall'allesitore.

Passo (mm) E 2490

LISTINO LUGLIO 2017

€ 24.900,00 Iva esclusa

Versioni	Cambio Robotizzato NEES II con Convertitore di coppia* Guida a destra (solo su versione NEES II)* * verificare sempre la disponibilità	€ 1.290,00 Iva esclusa € 1.182,00 Iva esclusa
Accessori di serie	- EGR - DPD - LNT - Alzacristalli elettrico - Avvisatore retromarcia - Sedile conducente molleggiato - Autoradio con USB - Immobilizer - Chiusura centralizzata con telecomando - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) - Controllo manuale altezza fari - Fendinebbia ant. e post. - Luci diurne - Ruota di scorta - Portaoggetti (Cond./Pass.) - Aletta parasole (Cond./Pass.)	
Supplementi	Aria condizionata	€ 1.089,00 Iva esclusa

Motore	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cilindri 16 valvole, common-rail a iniezione diretta con intercooler e Turbo a geometria variabile. Cilindrata: 1898 cm ³ Potenza: 90 kW (123 cv) @ 3.200 rpm Coppia: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm Normativa emissioni: EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y) Post-trattamento: EGR - LNT - DPD	
---------------	--	--

Serbatoio	Diesel	63 l 75 l (versione NEES II guida a destra)
------------------	--------	--

Sistemi di sicurezza	ABS con BAS (Sistema di frenata assistita) ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR SRS airbag conducente	
-----------------------------	--	--

Cambio e rapporto al ponte	ISUZU MVC6W: 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 Retromarcia: 4.597 Rapporto al ponte: 4.777 (43/9) ISUZU MYY6E: 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 Retromarcia: 5.701 Rapporto al ponte: 4.300 (43/10)	
-----------------------------------	---	--

Tipologia di cambio	Manuale - MVC6W	Robotizzato NEES II - MYY6E
----------------------------	-----------------	-----------------------------

Dimensioni longheroni telaio	Larghezza: 65 mm, Altezza: 180 mm, Spessore: 4 mm	
-------------------------------------	---	--

Numero di posti in cabina	3	
----------------------------------	---	--

Pneumatici	205/75 R16C singoli al posteriore	
-------------------	-----------------------------------	--

Freni	Sistema idraulico, servofreno a depressione Anteriori: Dischi ventilati, Posteriori: Tamburi A norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione	
--------------	--	--

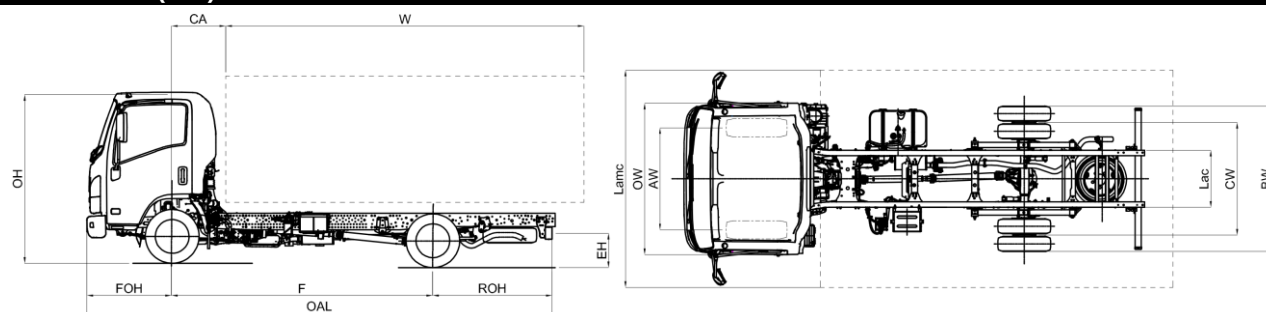
Dimensioni freni	Anteriori: $\varnothing$ 265 x 35 mm	Posteriori: $\varnothing$ 290 x 75 mm
-------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------

Sospensioni	Anteriori: indipendenti con molla elicoidale Posteriori: balestre semi-ellittiche in acciaio	
--------------------	---	--

Differenziale posteriore	$\varnothing$ 220 mm LIGHT DUTY	
---------------------------------	---------------------------------	--

Sistema elettrico	Tensione nominale 12V - Alternatore 90A Cambio manuale: 1 x Batteria 70Ah Cambio robotizzato: 2 x Batterie 70Ah	
--------------------------	---	--

DIMENSIONI (mm)



MODELLO		M21 ADAPTOR	E	F	H	H WHEEL 16"
F	Passo		2480	2760	3350	3350
DIMENSIONI PRIMA DI ALLESTIMENTO						
OAL	Lunghezza autotelaio	4770	5295	6005		
FOH	Sbalzo anteriore		1100			
ROH	Sbalzo posteriore telaio	1190	1435	1555		
Lac	Ingombro telaio		700			
EH	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)	730	720			
HH	Altezza minima da terra	165		190		
OW	Larghezza cabina ⁽³⁾	1815				
OH	Altezza cabina a vuoto	2125	2135	2160		
BW	Larghezza autotelaio	1860				
AW	Carreggiata anteriore	1395				
CW	Carreggiata posteriore	1425				
DIMENSIONI DOPO ALLESTIMENTO						
CA	Asse anteriore – retro cabina	650				
12,1	Sbalzo posteriore max.	1485	1720	1800		
W (2)	Lunghezza carroz. min.	3020	3545	4255		
W (2)	Lunghezza carroz. ⁽²⁾ max.	3315	3830	4500		
W (1)	Lunghezza carroz. ⁽¹⁾ max.	3430	3900	4870		
5,1	Lunghezza Max. Allestito C.O.C. ⁽²⁾	5065	5580	6250		
6,1	Larghezza Max. Allestito ⁽⁴⁾	2275				
7,1	Altezza Max. Allestito	4000				
Dia	Diametro di volta (m) ⁽⁶⁾	9	9,8	11,8		
Lmc	Lunghezza Max. Allestito ⁽¹⁾	5190	5660	6630		
Lamc	Larghezza max. carrozzeria	2275				
PESI PRIMA DI ALLESTIMENTO						
16,1	Massa totale a terra	3500				
16,4	Massa totale combinata	7000				
14	Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾	1905	1915	1955	2005	
CT	Portata Utile	1595	1585	1545	1495	
14,1	Tara asse ant./post.	1415/490	1382/533	1402/553	1425/580	
PESI DOPO ALLESTIMENTO						
15	Massa Min. Veicolo completo (conducente incluso)	2115	2170	2245	2275	
15,1	Massa min. ammissibile asse ant./post.	1315/800	1355/815	1395/850	1410/865	
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.	1900/2200			2100/2435	
18,3	Massa rimorchiabile frenata	3500				
18,4	Massa rimorchiabile non frenata	750				
19	Carico verticale max. su gancio traino	140				

- La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (queste dimensioni possono implicare delle modifiche all'autotelaio, contattare l'ufficio tecnico)
- La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio)
- Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
- Larghezza con bracci specchio medi (standard): 1945 / 2120; con bracci specchio opzionali corti: 1815/1945 – lunghi: 2120/2275
- La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno e 75kg per il conducente. Optional NEES II con peso superiore
- Diametro di volta a terra (impronta pneumatici)

N.B.: Le informazioni tecniche e d'equipaggiamento qui riportate sono fornite come linea guida e possono essere variate in qualsiasi momento e senza alcun preavviso. Non costituiscono in alcun caso un impegno da parte del costruttore né di MIDI Europe. Le dimensioni e le masse devono essere verificate dall'allesitore.

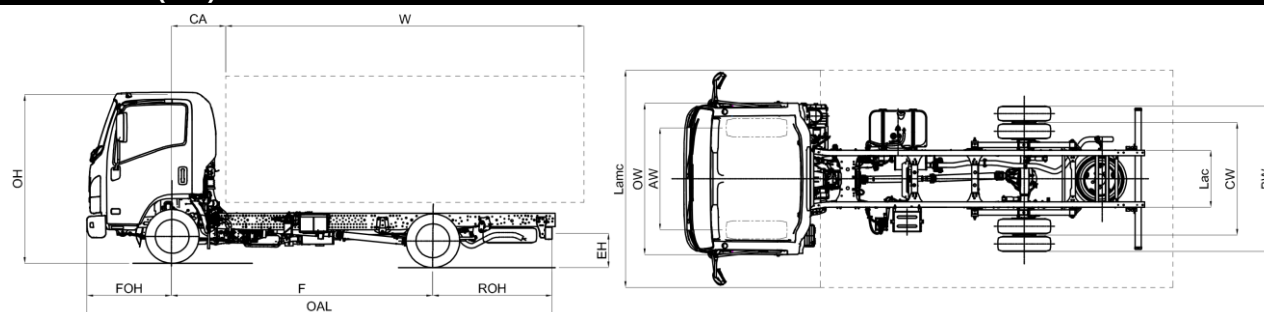
Passi (mm) E 2480 - F 2760 - H 3350

LISTINO LUGLIO 2017

€ 25.950,00 Iva esclusa

Versioni	Cambio Robotizzato NEES II con Convertitore di coppia (passi F/H)* * verificare sempre la disponibilità		€ 1.290,00 Iva esclusa																
Accessori di serie	- EGR - DPD - LNT - Alzacristalli elettrico - Avvisatore retromarcia - Sedile conducente molleggiato - Autoradio con USB - Immobilizer - Chiusura centralizzata con telecomando - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) - Controllo manuale altezza fari - Fendinebbia ant. e post. - Luci diurne - Ruota di scorta - Portaoggetti (Cond./Pass.) - Aletta parasole (Cond./Pass.)																		
Supplementi	Aria condizionata		€ 1.089,00 Iva esclusa																
Motore	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cilindri 16 valvole, common-rail a iniezione diretta con intercooler e Turbo a geometria variabile. Cilindrata: 1898 cm ³ Potenza: 90 kW (123 cv) @ 3.200 rpm Coppia: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm Normativa emissioni: EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y) Post-trattamento: EGR - LNT - DPD																		
Serbatoio	Diesel	75 l																	
Sistemi di sicurezza	ABS con BAS (Sistema di frenata assistita) ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR SRS airbag conducente																		
Cambio e rapporto al ponte	<table> <tr> <td>ISUZU MVC6W:</td><td>4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634</td></tr> <tr> <td>Retromarcia:</td><td>4.597</td></tr> <tr> <td>Rapporto al ponte:</td><td>4.555 (41/9) eccetto H WHEEL 16"</td></tr> <tr> <td>Rapporto al ponte:</td><td>4.777 (43/9) H WHEEL 16"</td></tr> <tr> <td>ISUZU MYY6E:</td><td>5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759</td></tr> <tr> <td>Retromarcia:</td><td>5.701</td></tr> <tr> <td>Rapporto al ponte:</td><td>4.100 (41/10) eccetto H WHEEL 16"</td></tr> <tr> <td>Rapporto al ponte:</td><td>4.300 (43/10) H WHEEL 16"</td></tr> </table>			ISUZU MVC6W:	4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634	Retromarcia:	4.597	Rapporto al ponte:	4.555 (41/9) eccetto H WHEEL 16"	Rapporto al ponte:	4.777 (43/9) H WHEEL 16"	ISUZU MYY6E:	5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759	Retromarcia:	5.701	Rapporto al ponte:	4.100 (41/10) eccetto H WHEEL 16"	Rapporto al ponte:	4.300 (43/10) H WHEEL 16"
ISUZU MVC6W:	4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634																		
Retromarcia:	4.597																		
Rapporto al ponte:	4.555 (41/9) eccetto H WHEEL 16"																		
Rapporto al ponte:	4.777 (43/9) H WHEEL 16"																		
ISUZU MYY6E:	5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759																		
Retromarcia:	5.701																		
Rapporto al ponte:	4.100 (41/10) eccetto H WHEEL 16"																		
Rapporto al ponte:	4.300 (43/10) H WHEEL 16"																		
Tipologia di cambio	Manuale - MVC6W	Robotizzato NEES II - MYY6E																	
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza: 65 mm, Altezza: 180 mm, Spessore: 4 mm																		
Numero di posti in cabina	3																		
Pneumatici	205/70 R15C gemellati al posteriore	205/75 R16C (H WHEEL 16") gemellati al posteriore																	
Freni	Sistema idraulico, servofreno a depressione Anteriori: Dischi ventilati, Posteriori: Dischi ventilati A norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione																		
Dimensioni freni	Ant.: $\varnothing 265 \times 35$ mm Ant.: $\varnothing 293 \times 40$ mm (H WHEEL 16")	Posteriori: $\varnothing 275 \times 30$ mm																	
Sospensioni	Anteriori: indipendenti con molla elicoidale Posteriori: balestre semi-ellittiche in acciaio																		
Differenziale posteriore	$\varnothing 220$ mm LIGHT DUTY																		
Sistema elettrico	Tensione nominale 12V - Alternatore 90A Cambio manuale: 1 x Batteria 70Ah Cambio robotizzato: 2 x Batterie 70Ah																		

DIMENSIONI (mm)



MODELLO		M21 SPRING	E	F	H
F	Passo		2480	2750	3350
DIMENSIONI PRIMA DI ALLESTIMENTO					
OAL	Lunghezza autotelaio	4780	5295	6015	
FOH	Sbalzo anteriore		1110		
ROH	Sbalzo posteriore telaio	1190	1435	1555	
Lac	Ingombro telaio		700		
EH	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)	730		720	
HH	Altezza minima da terra		190		
OW	Larghezza cabina ⁽³⁾		1815		
OH	Altezza cabina a vuoto	2150		2160	
BW	Larghezza autotelaio		1860		
AW	Carreggiata anteriore		1475		
CW	Carreggiata posteriore		1425		
DIMENSIONI DOPO ALLESTIMENTO					
CA	Asse anteriore – retro cabina		650		
12,1	Sbalzo posteriore max.	1475	1720	1790	
W (2)	Lunghezza carroz. min.	3020	3535	4255	
W (2)	Lunghezza carroz. ⁽²⁾ max.	3305	3820	4490	
W (1)	Lunghezza carroz. ⁽¹⁾ max.	3430	3900	4870	
5,1	Lunghezza Max. Allestito C.O.C. ⁽²⁾	5065	5580	6250	
6,1	Larghezza Max. Allestito ⁽⁴⁾		2275		
7,1	Altezza Max. Allestito		4000		
Dia	Diametro di volta (m) ⁽⁶⁾	10,2	11,2	13,4	
Lmc	Lunghezza Max. Allestito ⁽¹⁾	5190	5660	6630	
Lamc	Larghezza max. carrozzeria		2275		
PESI PRIMA DI ALLESTIMENTO					
16,1	Massa totale a terra		3500		
16,4	Massa totale combinata		7000		
14	Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾	1945	1955	1995	
CT	Portata Utile	1555	1545	1505	
14,1	Tara asse ant./post.	1435/510	1399/556	1420/575	
PESI DOPO ALLESTIMENTO					
15	Massa Min. Veicolo completo (conducente incluso)	2125	2180	2255	
15,1	Massa min. ammissibile asse ant./post.	1310/815	1345/835	1390/865	
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.		2100/2435		
18,3	Massa rimorchiabile frenata		3500		
18,4	Massa rimorchiabile non frenata		750		
19	Carico verticale max. su gancio traino		140		

- La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (queste dimensioni possono implicare delle modifiche all'autotelaio, contattare l'ufficio tecnico)
- La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio)
- Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
- Larghezza con bracci specchio medi (standard): 1945 / 2120; con bracci specchio opzionali corti: 1815/1945 – lunghi: 2120/2275
- La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno e 75kg per il conducente. Optional NEES II con peso superiore
- Diametro di volta a terra (impronta pneumatici)

N.B.: Le informazioni tecniche e d'equipaggiamento qui riportate sono fornite come linea guida e possono essere variate in qualsiasi momento e senza alcun preavviso. Non costituiscono in alcun caso un impegno da parte del costruttore né di MIDI Europe. Le dimensioni e le masse devono essere verificate dall'allesitore.

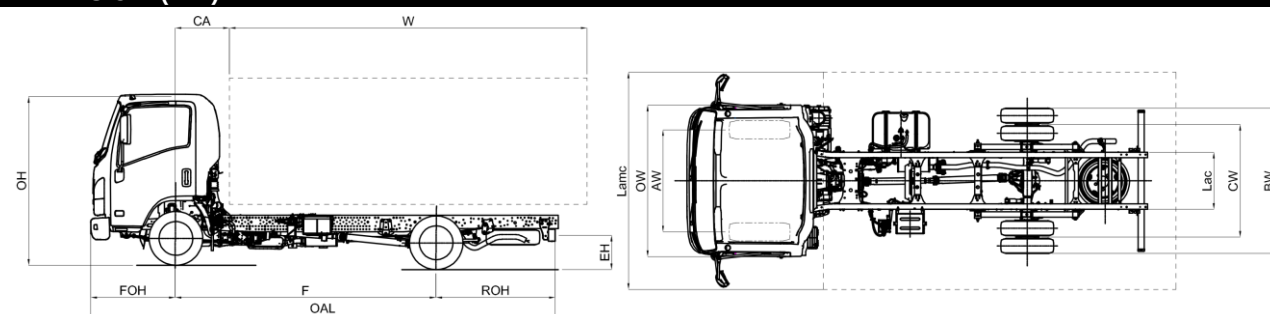
Passi (mm) E 2480 - F 2750 - H 3350

LISTINO LUGLIO 2017

€ 25.200,00 iva esclusa

Versioni	Cambio Robotizzato NEES II con Convertitore di coppia (passi E/F)* Doppio airbag (solo su passo E)* * verificare sempre la disponibilità		€ 1.290,00 iva esclusa												
Accessori di serie	– EGR - DPD - LNT – Alzacristalli elettrico – Avvisatore retromarcia – Sedile conducente molleggiato – Autoradio con USB – Immobilizer – Chiusura centralizzata con telecomando – Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) – Controllo manuale altezza fari – Fendinebbia ant. e post. – Luci diurne – Ruota di scorta – Portaoggetti (Cond./Pass.) – Aletta parasole (Cond./Pass.)														
Supplementi	Aria condizionata		€ 1.089,00 iva esclusa												
Motore	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cilindri 16 valvole, common-rail a iniezione diretta con intercooler e Turbo a geometria variabile. Cilindrata: 1898 cm ³ Potenza: 90 kW (123 cv) @ 3.200 rpm Coppia: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm Normativa emissioni: EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y) Post-trattamento: EGR - LNT - DPD														
Serbatoio	Diesel	75 l													
Sistemi di sicurezza	ABS con BAS (Sistema di frenata assistita) ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR SRS airbag conducente														
Cambio e rapporto al ponte	<table><tr><td>ISUZU MVC6W:</td><td>4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634</td></tr><tr><td>Retromarcia:</td><td>4.597</td></tr><tr><td>Rapporto al ponte:</td><td>4.777 (43/9)</td></tr><tr><td>ISUZU MYY6E:</td><td>5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759</td></tr><tr><td>Retromarcia:</td><td>5.701</td></tr><tr><td>Rapporto al ponte:</td><td>4.300 (43/10)</td></tr></table>			ISUZU MVC6W:	4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634	Retromarcia:	4.597	Rapporto al ponte:	4.777 (43/9)	ISUZU MYY6E:	5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759	Retromarcia:	5.701	Rapporto al ponte:	4.300 (43/10)
ISUZU MVC6W:	4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634														
Retromarcia:	4.597														
Rapporto al ponte:	4.777 (43/9)														
ISUZU MYY6E:	5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759														
Retromarcia:	5.701														
Rapporto al ponte:	4.300 (43/10)														
Tipologia di cambio	Manuale - MVC6W	Robotizzato NEES II - MYY6E													
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza: 65 mm, Altezza: 180 mm, Spessore: 4 mm														
Numero di posti in cabina	3														
Pneumatici	205/75 R16C gemellati al posteriore														
Freni	Sistema idraulico, servofreno a depressione Anteriori: Dischi ventilati, Posteriori: Dischi ventilati A norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione														
Dimensioni freni	Anteriori: $\varnothing$ 293 x 40 mm	Posteriori: $\varnothing$ 275 x 30 mm													
Sospensioni	Anteriori: assale rigido con balestre semi-ellittiche in acciaio Posteriori: balestre semi-ellittiche in acciaio														
Differenziale posteriore	$\varnothing$ 220 mm LIGHT DUTY														
Sistema elettrico	Tensione nominale 12V - Alternatore 90A Cambio manuale: 1 x Batteria 70Ah Cambio robotizzato: 2 x Batterie 70Ah														

DIMENSIONI (mm)



MODELLO		M21 HEAVY	E
F	Passo		2480
DIMENSIONI PRIMA DI ALLESTIMENTO			
OAL	Lunghezza autotelaio		4780
FOH	Sbalzo anteriore		1110
ROH	Sbalzo posteriore telaio		1190
Lac	Ingombro telaio		700
EH	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)		730
HH	Altezza minima da terra		190
OW	Larghezza cabina ⁽³⁾		1815
OH	Altezza cabina a vuoto		2150
BW	Larghezza autotelaio		1860
AW	Carreggiata anteriore		1475
CW	Carreggiata posteriore		1425
DIMENSIONI DOPO ALLESTIMENTO			
CA	Asse anteriore – retro cabina		650
12,1	Sbalzo posteriore max.		1475
W (2)	Lunghezza carroz. min.		3020
W (2)	Lunghezza carroz. ⁽²⁾ max.		3305
W (1)	Lunghezza carroz. ⁽¹⁾ max.		3430
5,1	Lunghezza Max. Allestito C.O.C. ⁽²⁾		5065
6,1	Larghezza Max. Allestito ⁽⁴⁾		2275
7,1	Altezza Max. Allestito		4000
Dia	Diametro di volta (m) ⁽⁶⁾		10,2
Lmc	Lunghezza Max. Allestito ⁽¹⁾		5190
Lamc	Larghezza max. carrozzeria		2275
PESI PRIMA DI ALLESTIMENTO			
16,1	Massa totale a terra		3500
16,4	Massa totale combinata		7000
14	Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		1980
CT	Portata Utile		1520
14,1	Tara asse ant./post.		1436/544
PESI DOPO ALLESTIMENTO			
15	Massa Min. Veicolo completo (conducente incluso)		2125
15,1	Massa min. ammissibile asse ant./post.		1310/815
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.		2100/2435
18,3	Massa rimorchiabile frenata		3500
18,4	Massa rimorchiabile non frenata		750
19	Carico verticale max. su gancio traino		140

- La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (queste dimensioni possono implicare delle modifiche all'autotelaio, contattare l'ufficio tecnico)
- La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio)
- Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
- Larghezza con bracci specchio medi (standard): 1945 / 2120; con bracci specchio opzionali corti: 1815/1945 – lunghi: 2120/2275
- La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno e 75kg per il conducente. Optional NEES II con peso superiore
- Diametro di volta a terra (impronta pneumatici)

N.B.: Le informazioni tecniche e d'equipaggiamento qui riportate sono fornite come linea guida e possono essere variate in qualsiasi momento e senza alcun preavviso. Non costituiscono in alcun caso un impegno da parte del costruttore né di MIDI Europe. Le dimensioni e le masse devono essere verificate dall'allesitore.

Passo (mm) E 2480

LISTINO LUGLIO 2017

€ 25.620,00 iva esclusa

Versioni	Cambio Robotizzato NEES II con Convertitore di coppia (guida a destra)*	€ 1.290,00 iva esclusa
	Guida a destra*	€ 1.182,00 iva esclusa
	*verificare sempre la disponibilità	
Accessori di serie	- EGR - DPD - LNT - Alzacristalli elettrico - Avvisatore retromarcia - Sedile conducente molleggiato - Autoradio con USB - Immobilizer - Chiusura centralizzata con telecomando - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) - Controllo manuale altezza fari - Fendinebbia ant. e post. - Luci diurne - Ruota di scorta - Portaoggetti (Cond./Pass.) - Aletta parasole (Cond./Pass.)	
Supplementi	Aria condizionata	€ 1.089,00 iva esclusa

Motore	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cilindri 16 valvole, common-rail a iniezione diretta con intercooler e Turbo a geometria variabile.	
	Cilindrata:	1898 cm ³
	Potenza:	90 kW (123 cv) @ 3.200 rpm
	Coppia:	320 Nm @ 1.500-2.700 rpm
	Normativa emissioni:	EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y)
	Post-trattamento:	EGR - LNT - DPD

Serbatoio	Diesel	63 l
------------------	--------	------

Sistemi di sicurezza	ABS con BAS (Sistema di frenata assistita) ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR SRS airbag conducente	
-----------------------------	--	--

Cambio e rapporto al ponte	ISUZU MVC6W:	4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634
	Retromarcia:	4.597
	Rapporto al ponte:	4.777 (43/9)
	ISUZU MYY6E:	5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759
	Retromarcia:	5.701
	Rapporto al ponte:	4.300 (43/10)

Tipologia di cambio	Manuale - MVC6W	Robotizzato NEES II - MYY6E
----------------------------	-----------------	-----------------------------

Dimensioni longheroni telaio	Larghezza: 65 mm, Altezza: 180 mm, Spessore: 4 mm	
-------------------------------------	---	--

Numero di posti in cabina	3
----------------------------------	---

Pneumatici	205/75 R16C gemellati al posteriore
-------------------	-------------------------------------

Freni	Sistema idraulico, servofreno a depressione Anteriori: Dischi ventilati, Posteriori: Dischi ventilati A norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione	
--------------	---	--

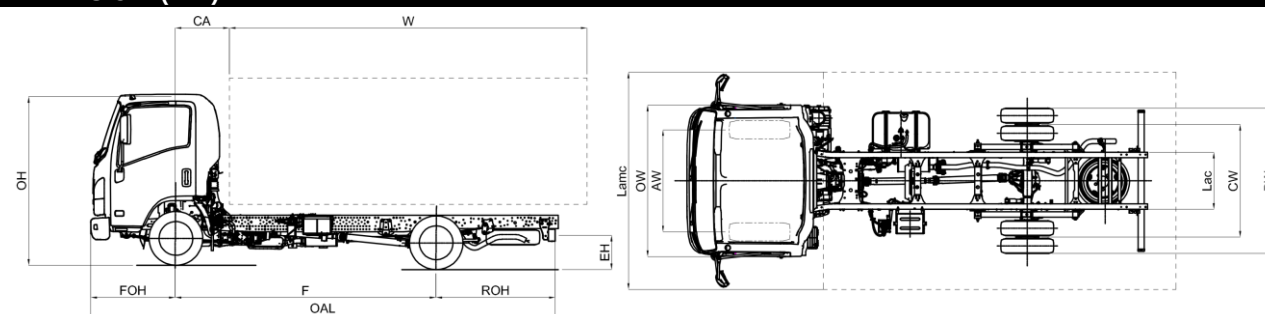
Dimensioni freni	Anteriori: $\varnothing$ 293 x 40 mm	Posteriori: $\varnothing$ 275 x 30 mm
-------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------

Sospensioni	Anteriori: assale rigido con balestre semi-ellittiche in acciaio Posteriori: balestre semi-ellittiche in acciaio	
--------------------	---	--

Differenziale posteriore	$\varnothing$ 292 mm HEAVY DUTY	
---------------------------------	---------------------------------	--

Sistema elettrico	Tensione nominale 12V - Alternatore 90A Cambio manuale: 1 x Batteria 70Ah Cambio robotizzato: 2 x Batterie 70Ah	
--------------------------	---	--

DIMENSIONI (mm)



MODELLO		M21 GROUND	E	F	H
F	Passo		2480	2750	3350
DIMENSIONI PRIMA DI ALLESTIMENTO					
OAL	Lunghezza autotelaio	4780	5295	6015	
FOH	Sbalzo anteriore		1110		
ROH	Sbalzo posteriore telaio	1190	1435	1555	
Lac	Ingombro telaio		700		
EH	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)	720		710	
HH	Altezza minima da terra		185		
OW	Larghezza cabina ⁽³⁾		1815		
OH	Altezza cabina a vuoto	2140		2150	
BW	Larghezza autotelaio		1855		
AW	Carreggiata anteriore		1475		
CW	Carreggiata posteriore		1425		
DIMENSIONI DOPO ALLESTIMENTO					
CA	Asse anteriore – retro cabina		650		
12,1	Sbalzo posteriore max.	1475	1720	1790	
W (2)	Lunghezza carroz. min.	3020	3535	4255	
W (2)	Lunghezza carroz. ⁽²⁾ max.	3305	3820	4490	
W (1)	Lunghezza carroz. ⁽¹⁾ max.	3430	3900	4870	
5,1	Lunghezza Max. Allestito C.O.C. ⁽²⁾	5065	5580	6250	
6,1	Larghezza Max. Allestito ⁽⁴⁾		2275		
7,1	Altezza Max. Allestito		4000		
Dia	Diametro di volta (m) ⁽⁶⁾	10,2	11,2	13,4	
Lmc	Lunghezza Max. Allestito ⁽¹⁾	5190	5660	6630	
Lamc	Larghezza max. carrozzeria		2275		
PESI PRIMA DI ALLESTIMENTO					
16,1	Massa totale a terra		3500		
16,4	Massa totale combinata		7000		
14	Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾	1855	1875	1905	
CT	Portata Utile	1645	1625	1595	
14,1	Tara asse ant./post.	1375/480	1371/504	1382/523	
PESI DOPO ALLESTIMENTO					
15	Massa Min. Veicolo completo (conducente incluso)	2120	2175	2250	
15,1	Massa min. ammissibile asse ant./post.	1310/810	1345/830	1390/860	
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.		1900/2200		
18,3	Massa rimorchiabile frenata		3500		
18,4	Massa rimorchiabile non frenata		750		
19	Carico verticale max. su gancio traino		140		

- La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (queste dimensioni possono implicare delle modifiche all'autotelaio, contattare l'ufficio tecnico)
- La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio)
- Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
- Larghezza con bracci specchio medi (standard): 1945 / 2120; con bracci specchio opzionali corti: 1815/1945 – lunghi: 2120/2275
- La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno e 75kg per il conducente
- Diametro di volta a terra (impronta pneumatici)

N.B.: Le informazioni tecniche e d'equipaggiamento qui riportate sono fornite come linea guida e possono essere variate in qualsiasi momento e senza alcun preavviso. Non costituiscono in alcun caso un impegno da parte del costruttore né di MIDI Europe. Le dimensioni e le masse devono essere verificate dall'allescitore.

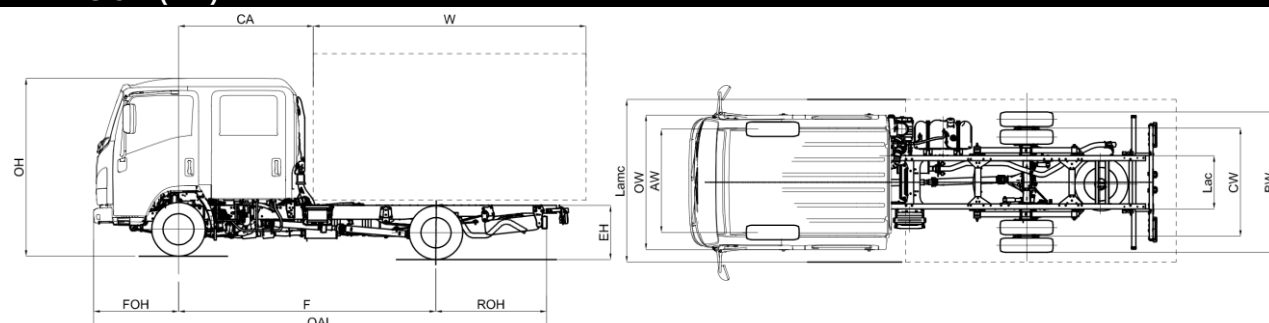
Passi (mm) E 2480 - F 2750 - H 3350

LISTINO LUGLIO 2017

€ 24.000,00 iva esclusa

Versioni		
Accessori di serie	- EGR - DPD - LNT - Alzacristalli elettrico - Avvisatore retromarcia - Sedile conducente molleggiato - Immobilizer - Chiusura centralizzata con telecomando - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) - Controllo manuale altezza fari - Fendinebbia ant. e post. - Luci diurne - Aletta parasole (Conducente)	
Supplementi	Aria condizionata	€ 1089,00 iva esclusa
Motore	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cilindri 16 valvole, common-rail a iniezione diretta con intercooler e Turbo a geometria variabile. Cilindrata: 1898 cm ³ Potenza: 90 kW (123 cv) @ 3.200 rpm Coppia: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm Normativa emissioni: EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y) Post-trattamento: EGR - LNT - DPD	
Serbatoio	Diesel	63 l
Sistemi di sicurezza	ABS con BAS (Sistema di frenata assistita) ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR	
Cambio e rapporto al ponte	ISUZU MVC6W: 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 Retromarcia: 4.597 Rapporto al ponte: 4.777 (43/9)	
Tipologia di cambio	Manuale - MVC6W	
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza: 65 mm, Altezza: 180 mm, Spessore: 4 mm	
Numero di posti in cabina	3	
Pneumatici	195/75 R16C gemellati al posteriore I primi veicoli consegnati potrebbero essere equipaggiati con pneumatici 205/75 R16C (+15kg, ripartizione: 5kg/10kg)	
Freni	Sistema idraulico, servofreno a depressione Anteriori: Dischi ventilati, Posteriori: Dischi ventilati A norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione	
Dimensioni freni	Anteriori: $\varnothing 293 \times 40$ mm	Posteriori: $\varnothing 275 \times 30$ mm
Sospensioni	Anteriori: assale rigido con balestre semi-ellittiche in acciaio Posteriori: balestre semi-ellittiche in acciaio	
Differenziale posteriore	$\varnothing 220$ mm LIGHT DUTY	
Sistema elettrico	Tensione nominale 12V - Alternatore 90A Cambio manuale: 1 x Batteria 70Ah	

DIMENSIONI (mm)



MODELLO		M21 DOUBLE CAB	H
F	Passo		3350
DIMENSIONI PRIMA DI ALLESTIMENTO			
OAL	Lunghezza autotelaio		6015
FOH	Sbalzo anteriore		1110
ROH	Sbalzo posteriore telaio		1555
Lac	Ingombro telaio		700
EH	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)		715
HH	Altezza minima da terra		190
OW	Larghezza cabina ⁽³⁾		1815
OH	Altezza cabina a vuoto		2225
BW	Larghezza autotelaio		1860
AW	Carreggiata anteriore		1475
CW	Carreggiata posteriore		1425
DIMENSIONI DOPO ALLESTIMENTO			
CA	Asse anteriore – retro cabina		1700
12,1	Sbalzo posteriore max.		1790
W (2)	Lunghezza carroz. min.		3205
W (2)	Lunghezza carroz. ⁽²⁾ max.		3440
W (1)	Lunghezza carroz. ⁽¹⁾ max.		3828
5,1	Lunghezza Max. Allestito C.O.C. ⁽²⁾		6250
6,1	Larghezza Max. Allestito ⁽⁴⁾		2275
7,1	Altezza Max. Allestito		4000
Dia	Diametro di volta (m) ⁽⁶⁾		13,4
Lmc	Lunghezza Max. Allestito ⁽¹⁾		6638
Lamc	Larghezza max. carrozzeria		2275
PESI PRIMA DI ALLESTIMENTO			
16,1	Massa totale a terra		3500
16,4	Massa totale combinata		7000
14	Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		2238
CT	Portata Utile		1262
14,1	Tara asse ant./post.		1528/710
PESI DOPO ALLESTIMENTO			
15	Massa Min. Veicolo completo (conducente incluso)		2395
15,1	Massa min. ammissibile asse ant./post.		1465/930
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.		2100/2435
18,3	Massa rimorchiabile frenata		3500
18,4	Massa rimorchiabile non frenata		750
19	Carico verticale max. su gancio traino		140

- La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (queste dimensioni possono implicare delle modifiche all'autotelaio, contattare l'ufficio tecnico)
- La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio)
- Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
- Larghezza con bracci specchio medi (standard): 1945 / 2120; con bracci specchio opzionali corti: 1815/1945 – lunghi: 2120/2275
- La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno e 75kg per il conducente. Optional NEES II con peso superiore
- Diametro di volta a terra (impronta pneumatici)

N.B.: Le informazioni tecniche e d'equipaggiamento qui riportate sono fornite come linea guida e possono essere variate in qualsiasi momento e senza alcun preavviso. Non costituiscono in alcun caso un impegno da parte del costruttore né di MIDI Europe. Le dimensioni e le masse devono essere verificate dall'allesitore.

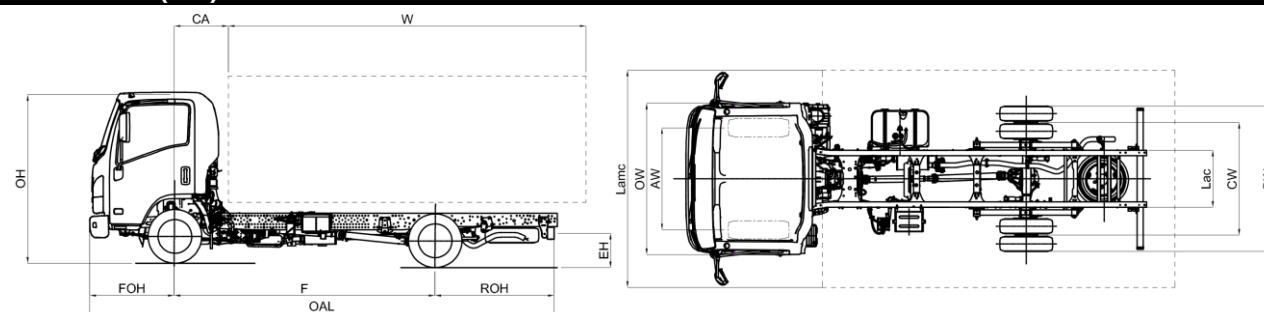
Passo (mm) H 3350

LISTINO LUGLIO 2017

€ 27.600,00 iva esclusa

Versioni	Cambio Robotizzato NEES II con Convertitore di coppia *		€ 1.290,00 iva esclusa
	*verificare sempre la disponibilità		
Accessori di serie	– EGR - DPD - LNT – Alzacristalli elettrico ant. e post. – Avvisatore retromarcia – Autoradio con USB – Immobilizer – Chiusura centralizzata con telecomando – Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) – Controllo manuale altezza fari – Fendinebbia ant. e post. – Luci diurne – Ruota di scorta – Portaoggetti (Cond./Pass.) – Aletta parasole (Cond./Pass.)		
Supplementi	Aria condizionata		€ 1.089,00 iva esclusa
Motore	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cilindri 16 valvole, common-rail a iniezione diretta con intercooler e Turbo a geometria variabile. Cilindrata: 1898 cm³ Potenza: 90 kW (123 cv) @ 3.200 rpm Coppia: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm Normativa emissioni: EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y) Post-trattamento: EGR - LNT - DPD		
Serbatoio	Diesel	75 l	
Sistemi di sicurezza	ABS con BAS (Sistema di frenata assistita) ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR SRS airbag conducente		
Cambio e rapporto al ponte	ISUZU MVC6W: Retromarcia: Rapporto al ponte: 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 4.597 4.777 (43/9) ISUZU MYY6E: Retromarcia: Rapporto al ponte: 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 5.701 4.300 (43/10)		
Tipologia di cambio	Manuale - MVC6W	Robotizzato NEES II - MYY6E	
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza: 65 mm, Altezza: 180 mm, Spessore: 4 mm		
Numero di posti in cabina	6		
Pneumatici	205/75 R16C gemellate al posteriore		
Freni	Sistema idraulico, servofreno a depressione Anteriori: Dischi ventilati, Posteriori: Dischi ventilati A norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione		
Dimensioni freni	Anteriori: $\varnothing$ 293 x 40 mm	Posteriori: $\varnothing$ 275 x 30 mm	
Sospensioni	Anteriori: assale rigido con balestre semi-ellittiche in acciaio Posteriori: balestre semi-ellittiche in acciaio		
Differenziale posteriore	$\varnothing$ 220 mm LIGHT DUTY		
Sistema elettrico	Tensione nominale 12V - Alternatore 90A Cambio manuale: 1 x Batteria 70Ah Cambio robotizzato: 2 x Batterie 70Ah		

DIMENSIONI (mm)



MODELLO		M21 LARGE	F	H
F	Passo		2800	3395
DIMENSIONI PRIMA DI ALLESTIMENTO				
OAL	Lunghezza autotelaio		5235	6085
FOH	Sbalzo anteriore		1110	
ROH	Sbalzo posteriore telaio		1330	1580
Lac	Ingombro telaio		750	
EH	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)		725	720
HH	Altezza minima da terra		165	
OW	Larghezza cabina ⁽³⁾		2040	
OH	Altezza cabina a vuoto		2225	
BW	Larghezza autotelaio		1920	
AW	Carreggiata anteriore		1680	
CW	Carreggiata posteriore		1485	
DIMENSIONI DOPO ALLESTIMENTO				
CA	Asse anteriore – retro cabina		650	
12,1	Sbalzo posteriore max.		1620	1870
W (2)	Lunghezza carroz. min.		3480	4325
W (2)	Lunghezza carroz. ⁽²⁾ max.		3770	4615
W (1)	Lunghezza carroz. ⁽¹⁾ max.		3980	4950
5,1	Lunghezza Max. Allestito C.O.C. ⁽²⁾		5530	6375
6,1	Larghezza Max. Allestito ⁽⁴⁾		2500	
7,1	Altezza Max. Allestito		4000	
Dia	Diametro di volta (m) ⁽⁶⁾		10,0	11,8
Lmc	Lunghezza Max. Allestito ⁽¹⁾		5740	6710
Lamc	Larghezza max. carrozzeria		2500	
PESI PRIMA DI ALLESTIMENTO				
16,1	Massa totale a terra		3500	
16,4	Massa totale combinata		7000	
14	Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		2135	2185
CT	Portata Utile		1365	1315
14,1	Tara asse ant./post.		1525/610	1497/688
PESI DOPO ALLESTIMENTO				
15	Massa Min. Veicolo completo (conducente incluso)		2350	2455
15,1	Massa min. ammissibile asse ant./post.		1460/890	1485/970
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.		2100/2435	
18,3	Massa rimorchiabile frenata		3500	
18,4	Massa rimorchiabile non frenata		750	
19	Carico verticale max. su gancio traino		140	

- La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (queste dimensioni possono implicare delle modifiche all'autotelaio, contattare l'ufficio tecnico)
- La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio)
- Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
- Larghezza con bracci specchio medi (standard): 2170 / 2345; con bracci specchio opzionali corti: 2040/2170 – lunghi: 2345/2500
- La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno e 75kg per il conducente. Optional NEES II con peso superiore
- Diametro di volta a terra (impronta pneumatici)

N.B.: Le informazioni tecniche e d'equipaggiamento qui riportate sono fornite come linea guida e possono essere variate in qualsiasi momento e senza alcun preavviso. Non costituiscono in alcun caso un impegno da parte del costruttore né di MIDI Europe. Le dimensioni e le masse devono essere verificate dall'allesitore.

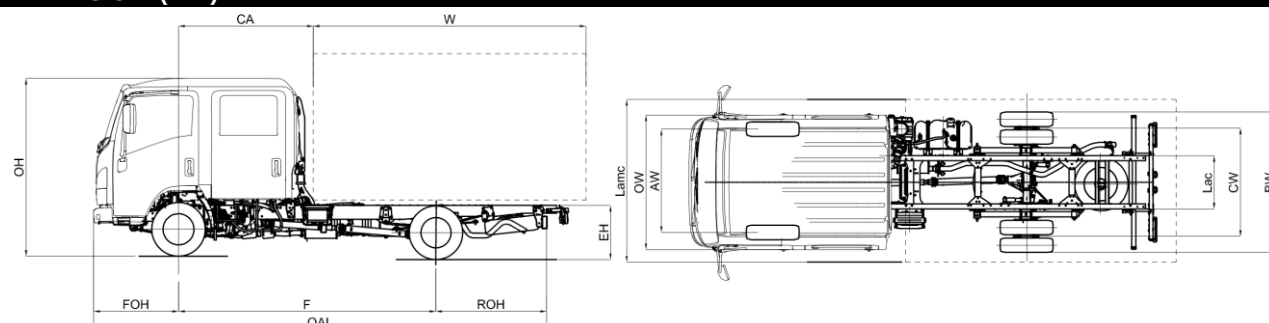
Passi (mm) F 2800 - H 3395

LISTINO LUGLIO 2017

€ 27.000,00 iva esclusa

Versioni	Cambio Robotizzato NEES II con Convertitore di coppia *		€ 1.290,00 iva esclusa
* verificare sempre la disponibilità			
Accessori di serie	- EGR - DPD - LNT - Alzacristalli elettrico - Avvisatore retromarcia - Sedile conducente molleggiato - Autoradio con USB - Immobilizer - Chiusura centralizzata con telecomando - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) - Retrovisori elettrici e riscaldati - Controllo manuale altezza fari - Fendinebbia ant. e post. - Luci diurne - Ruota di scorta - Portaoggetti (Conducente) - Aletta parasole (Conducente)		
Supplementi	Aria condizionata		€ 1.089,00 iva esclusa
Motore	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cilindri 16 valvole, common-rail a iniezione diretta con intercooler e Turbo a geometria variabile. Cilindrata: 1898 cm³ Potenza: 90 kW (123 cv) @ 3.200 rpm Coppia: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm Normativa emissioni: EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y) Post-trattamento: EGR - LNT - DPD		
Serbatoio	Diesel	100 l	
Sistemi di sicurezza	ABS con BAS (Sistema di frenata assistita) ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR SRS airbag conducente		
Cambio e rapporto al ponte	ISUZU MVC6W: 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 Retromarcia: 4.597 Rapporto al ponte: 4.777 (43/9) ISUZU MYY6E: 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 Retromarcia: 5.701 Rapporto al ponte: 4.300 (43/10)		
Tipologia di cambio	Manuale - MVC6W	Robotizzato NEES II - MYY6E	
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza: 70 mm, Altezza: 214 mm, Spessore: 5 mm		
Numero di posti in cabina	3		
Pneumatici	205/75 R16C gemellate al posteriore		
Freni	Sistema idraulico, servofreno a depressione Anteriori: Dischi ventilati, Posteriori: Dischi ventilati A norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione		
Dimensioni freni	Anteriori: $\varnothing$ 293 x 40 mm	Posteriori: $\varnothing$ 275 x 30 mm	
Sospensioni	Anteriori: assale rigido con balestre semi-ellittiche in acciaio Posteriori: balestre semi-ellittiche in acciaio		
Differenziale posteriore	$\varnothing$ 292 mm HEAVY DUTY		
Sistema elettrico	Tensione nominale 12V - Alternatore 90A Cambio manuale: 1 x Batteria 70Ah Cambio robotizzato: 2 x Batterie 70Ah		

DIMENSIONI (mm)



MODELLO		M21 LARGE DOUBLE CAB	H
F	Passo		3395
DIMENSIONI PRIMA DI ALLESTIMENTO			
OAL	Lunghezza autotelaio		6085
FOH	Sbalzo anteriore		1110
ROH	Sbalzo posteriore telaio		1580
Lac	Ingombro telaio		750
EH	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)		720
HH	Altezza minima da terra		165
OW	Larghezza cabina ⁽³⁾		2040
OH	Altezza cabina a vuoto		2225
BW	Larghezza autotelaio		1920
AW	Carreggiata anteriore		1680
CW	Carreggiata posteriore		1485
DIMENSIONI DOPO ALLESTIMENTO			
CA	Asse anteriore – retro cabina		1700
12,1	Sbalzo posteriore max.		1870
W (2)	Lunghezza carroz. min.		3275
W (2)	Lunghezza carroz. ⁽²⁾ max.		3565
W (1)	Lunghezza carroz. ⁽¹⁾ max.		3900
5,1	Lunghezza Max. Allestito C.O.C. ⁽²⁾		6375
6,1	Larghezza Max. Allestito ⁽⁴⁾		2500
7,1	Altezza Max. Allestito		4000
Dia	Diametro di volta (m) ⁽⁶⁾		11,8
Lmc	Lunghezza Max. Allestito ⁽¹⁾		6710
Lamc	Larghezza max. carrozzeria		2500
PESI PRIMA DI ALLESTIMENTO			
16,1	Massa totale a terra		3500
16,4	Massa totale combinata		7000
14	Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		2439
CT	Portata Utile		1061
14,1	Tara asse ant./post.		1683/756
PESI DOPO ALLESTIMENTO			
15	Massa Min. Veicolo completo (conducente incluso)		2640
15,1	Massa min. ammissibile asse ant./post.		1590/1050
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.		2100/2435
18,3	Massa rimorchiabile frenata		3500
18,4	Massa rimorchiabile non frenata		750
19	Carico verticale max. su gancio traino		140

- La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (queste dimensioni possono implicare delle modifiche all'autotelaio, contattare l'ufficio tecnico)
- La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio)
- Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
- Larghezza con bracci specchio medi (standard): 2170 / 2345; con bracci specchio opzionali corti: 2040/2170 – lunghi: 2345/2500
- La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno e 75kg per il conducente. Optional NEES II con peso superiore
- Diametro di volta a terra (impronta pneumatici)

N.B.: Le informazioni tecniche e d'equipaggiamento qui riportate sono fornite come linea guida e possono essere variate in qualsiasi momento e senza alcun preavviso. Non costituiscono in alcun caso un impegno da parte del costruttore né di MIDI Europe. Le dimensioni e le masse devono essere verificate dall'allesitore.

LARGE DOUBLE CAB

Passo (mm) H 3395

LISTINO LUGLIO 2017

€ 29.400,00 iva esclusa

Versioni	Cambio Robotizzato NEES II con Convertitore di coppia *		€ 1.290,00 iva esclusa
* verificare sempre la disponibilità			
Accessori di serie	- EGR - DPD - LNT - Alzacristalli elettrico ant. e post. - Avvisatore retromarcia - Autoradio con USB - Immobilizer - Chiusura centralizzata con telecomando - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) - Retrovisori elettrici e riscaldati - Controllo manuale altezza fari - Fendinebbia ant. e post. - Luci diurne - Ruota di scorta - Portaoggetti (Conducente) - Aletta parasole (Cond./Pass.)		
Supplementi	Aria condizionata		€ 1.089,00 iva esclusa
Motore	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cilindri 16 valvole, common-rail a iniezione diretta con intercooler e Turbo a geometria variabile. Cilindrata: 1898 cm³ Potenza: 90 kW (123 cv) @ 3.200 rpm Coppia: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm Normativa emissioni: EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y) Post-trattamento: EGR - LNT - DPD		
Serbatoio	Diesel	100 l	
Sistemi di sicurezza	ABS con BAS (Sistema di frenata assistita) ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR SRS airbag conducente		
Cambio e rapporto al ponte	ISUZU MVC6W: 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 Retromarcia: 4.597 Rapporto al ponte: 4.777 (43/9) ISUZU MYY6E: 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 Retromarcia: 5.701 Rapporto al ponte: 4.300 (43/10)		
Tipologia di cambio	Manuale - MVC6W	Robotizzato NEES II - MYY6E	
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza: 70 mm, Altezza: 214 mm, Spessore: 5 mm		
Numero di posti in cabina	7		
Pneumatici	205/75 R16C gemellate al posteriore		
Freni	Sistema idraulico, servofreno a depressione Anteriori: Dischi ventilati, Posteriori: Dischi ventilati A norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione		
Dimensioni freni	Anteriori: $\varnothing$ 293 x 40 mm	Posteriori: $\varnothing$ 275 x 30 mm	
Sospensioni	Anteriori: assale rigido con balestre semi-ellittiche in acciaio Posteriori: balestre semi-ellittiche in acciaio		
Differenziale posteriore	$\varnothing$ 292 mm HEAVY DUTY		
Sistema elettrico	Tensione nominale 12V - Alternatore 90A Cambio manuale: 1 x Batteria 70Ah Cambio robotizzato: 2 x Batterie 70Ah		

M21

ISUZU

ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it
www.isuzu.fr
www.isuzu.ch
www.isuzu.es
www.isuzutrucks.cz
www.isuzutrucks.sk
www.isuzutrucks.pl
www.isuzuromania.com.ro
www.isuzutrucks.hu

ISUZU si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative.

Nota i colori effettivi della carrozzeria dei Veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

Midi Europe raccomanda  **Shell Lubricants**

Data pubblicazione 13/07/2017.

