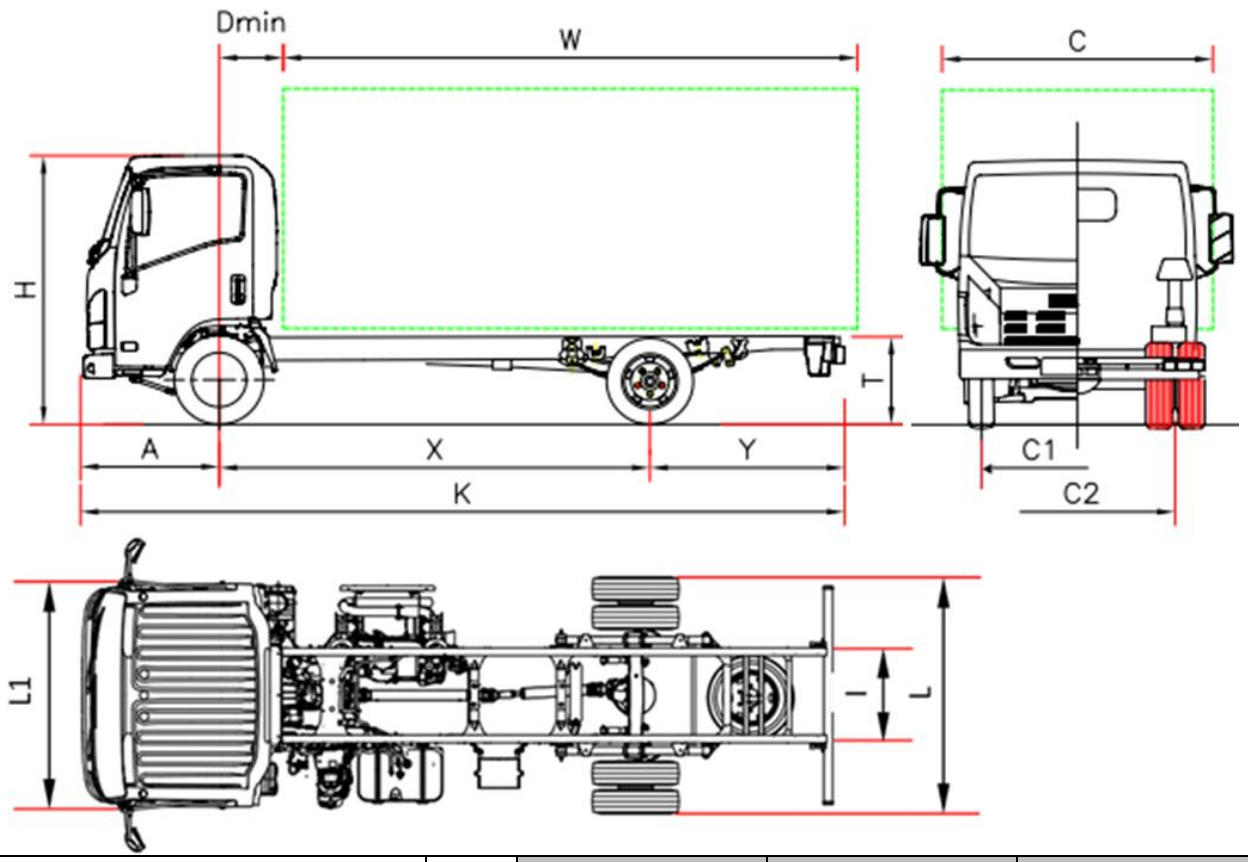
DIMENSIONI (mm)



MODELLO		M 55 E	M 55 F	M 55 H
Passo	X	2500 [5]	2750	3350
Lunghezza autotelaio	K		5295	6020
Lunghezza carroz. min [(1)]	W		3535	4255
Lunghezza carroz. max [(1)]	W		3866	4485
Sbalzo posteriore telaio	Y		1435	1555
Altezza telaio	T		740	735
Altezza cabina	H		2150	2160
Larghezza autotelaio	L	1865		
Larghezza cabina [(2)]	L1	1815		
Larghezza carrozzeria [(3)]	C	2120		
Asse anteriore – retro cabina	Dmin	650		
Sbalzo anteriore	A	1110		
Ingombro telaio	I	700		
Carreggiata anteriore	C1	1475		
Carreggiata posteriore	C2	1425		
Altezza minima da terra	-	190		
PESI (kg)				
Tara in ordine di marcia [(4)]			2235	2280
Tara asse anteriore			1555	1560
Tara asse posteriore			680	720
Massa minima del veicolo completato				
Massa totale a terra		5500		
Massa ammissibile asse ant/post		2100 / 3980		
Massa rimorchiabile non frenata/frenata		750 / 3500		

1. Le lunghezze riportate si riferiscono ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale senza modifiche all'autotelaio (per le dimensioni con modifiche all'autotelaio contattare l'ufficio tecnico)
2. Esclusi indicatori di direzione e specchi retrovisori
3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 1815/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
4. La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente, optional esclusi. Tara full optional passo: F 2302 Kg (1606/696); H 2347 Kg (1615/732). Cambio NEES +35 Kg (25/10)
5. Passo trasformato, vedi supplemento

Série Bleu OBD-C - 5,5 ton

Passo (mm) E 2500 - F 2750 - H 3350

LISTINO 2017

Versioni ed equipaggiamenti	Cambio robotizzato NEES 2 Guida a destra (passo F e previo accordo disponibilità e tempi di consegna)	
Accessori di serie		
• EGR – DPD (filtro antiparticolato) • SCR con Ad-Blue® • Computer di bordo • Freno motore • Retrovisori elettrici e riscaldati	• Avvisatore retromarcia • Immobilizer • Chiusura centralizzata con telecomando • Alzacristalli elettrico • Sedile molleggiato	• Autoradio CD - USB/MP3 • Fari fendinebbia • Controllo manuale altezza fari • Luci diurne • Volante regolabile • Limitatore di velocità (90km/h)
Supplementi	Aria condizionata Passo trasformato	
Motore	ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cilindri, intercooler, iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile. Cilindrata totale 2999 cm^3 Potenza effettiva max 110kW (150 CV) a 2800 giri/min Coppia motore max 375 Nm/1600 – 2800 giri/min Livello emissioni EURO VI Aggiornamento OBD-C	
Sistemi di sicurezza	ABS **ESC** – Controllo Elettronico della Stabilità con ASR **LDWS** – Sistema di allerta superamento corsia Airbag conducente	
Serbatoio	Lt 68 passo F; Lt 93 passo H	Lt 16 Ad-Blue®
Cambio e rapporti	5 marce MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Retromarcia 5.068; Rapporto al ponte 4.300 (43/10)	
Controllo cambio	MANUALE	NEES 2 – Cambio Robotizzato
Dimensioni longheroni	Larghezza 65 mm, altezza 180 mm, spessore 4 mm	
Posti	3	
Assi	2, dei quali il posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 205/75 R16C semplici; posteriori 205/75 R16C doppi	
Freni	Freni a disco anteriori e posteriori. A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione a circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione	
Sospensioni	Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore.	
Sistema elettrico	Tensione nominale a 24V, alternatore 90A, Nr. 2 batterie da 70 Ah	