

150cv Série Bleu OBD-C -7,5 ton

DIMENSIONI (mm)

The image contains three technical drawings of the Isuzu P75 truck chassis. The top left drawing is a side profile view showing dimensions: A (front overhang), X (wheelbase), Y (rear overhang), K (total chassis length), W (body length), Dmin (minimum front overhang), H (cab height), and T (chassis height). The top right drawing is a front view showing dimensions: C (total width), C1 (front axle width), and C2 (rear axle width). The bottom drawing is a top-down view of the chassis showing dimensions: L (overall width) and L1 (cab width). The drawings illustrate the layout of the engine, transmission, axles, and suspension components.

MODELLO		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M
Passo	X	2900 ⁵	3365	3815	4475
Lunghezza autotelaio	K	5575	6040	6690	7870
Lunghezza carroz. min ⁽¹⁾	W	3810	4275	4925	6105
Lunghezza carroz. max ⁽¹⁾	W	4125	4590	5240	6420
Sbalzo posteriore telaio	Y	1560	1560	1760	2280
Altezza telaio	T	800			
Altezza cabina	H	2265			
Larghezza autotelaio	L	2115			
Larghezza cabina ⁽²⁾	L1	2040			
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	C	2345			
Asse anteriore – retro cabina	Dmin	650			
Sbalzo anteriore	A	1110			
Ingombro telaio	I	850			
Carreggiata anteriore	C1	1680			
Carreggiata posteriore	C2	1650			
Altezza minima da terra	-	210			
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia ⁽⁴⁾		2620	2620	2640	2695
Tara asse anteriore		1665	1665	1695	1765
Tara asse posteriore		995	955	945	930
Massa minima del veicolo completato					
Massa totale a terra		7500			
Massa ammissibile asse ant/post		3100 / 6000			
Massa rimorchiabile non frenata/frenata		750 / 3500			

- Le lunghezze riportate si riferiscono ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale senza modifiche all'autotelaio (per le dimensioni con modifiche all'autotelaio contattare l'ufficio tecnico)
- Esclusi indicatori di direzione e specchi retrovisori
- Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
- La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente, optional esclusi. Tara full optional passo: F H 2705 Kg (1730/975); K 2727 Kg (1762/965); M 2780 Kg (1830/950). Cambio NEES +35 Kg (25/10)
- Passo trasformato

150cv Série Bleu OBD-C - 7,5 ton

Passo (mm) F 2900 - H 3365 - K 3815 - M 4475

LISTINO 2017

Versioni ed equipaggiamenti	Cambio robotizzato NEES 2 Guida a destra (passo H e previo accordo disponibilità e tempi di consegna)	
Accessori di serie	• EGR – DPD (filtro antiparticolato) • SCR con Ad-Blue® • Computer di bordo • Freno motore • Retrovisori elettrici e riscaldati • Avvisatore retromarcia • Immobilizer • Chiusura centralizzata con telecomando • Alzacristalli elettrico • Sedile molleggiato • Autoradio CD - USB/MP3 • Fari fendinebbia • Controllo manuale altezza fari • Luci diurne • Volante regolabile • Limitatore di velocità (90km/h)	
Supplementi	Aria condizionata	
Motore	ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cilindri, intercooler, iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile. Cilindrata totale 2999 cm ³ Potenza effettiva max 110kW (150 CV) a 2800 giri/min Coppia motore max 375 Nm/1600 – 2800 giri/min Livello emissioni EURO VI Aggiornamento OBD-C	
Sistemi di sicurezza	ABS ESC – Controllo Elettronico della Stabilità con ASR LDWS – Sistema di allerta superamento corsia Airbag conducente e passeggero	
Serbatoio	Lt 90	Lt 16 Ad-Blue®
Cambio e rapporti	6 marce MYY6S – 5.979 - 3.434 - 1.832 - 1.297 - 1.000 - 0.759; Retromarcia 5.068; Rapporto al ponte 5.571 (39/7)	
Controllo cambio	MANUALE	NEES 2 – Cambio Robotizzato
Dimensioni longheroni	Larghezza 70 mm, altezza 216 mm, spessore 6 mm	
Posti	3	
Assi	2, dei quali il posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 215/75 R17,5C semplici; posteriori 215/75 R17,5C doppi	
Freni	Freni a disco anteriori e posteriori. A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione a circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione	
Sospensioni	Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.	
Sistema elettrico	Tensione nominale a 24V, alternatore 90A, Nr. 2 batterie da 100 Ah	