



| MODELLO                                 |      | P 75 F            | P 75 H | P 75 K | P 75 M | P 75 Q            |
|---|------|-------------------|--------|--------|--------|-------------------|
| Passo                                   | X    | 2900 <sup>5</sup> | 3365   | 3815   | 4475   | 5300 <sup>5</sup> |
| Lunghezza autotelaio                    | K    | 5570              | 6040   | 6690   | 7870   | 9250              |
| Lunghezza carroz. min <sup>(1)</sup>    | W    | 3750              | 4215   | 4865   | 6045   | 7430              |
| Lunghezza carroz. max <sup>(1)</sup>    | W    | 4065              | 4530   | 5180   | 6360   | 7745              |
| Sbalzo posteriore telaio                | Y    | 1560              | 1560   | 1760   | 2280   | 2840              |
| Altezza telaio                          | T    | 800               |        |        |        |                   |
| Altezza cabina                          | H    | 2265              |        |        |        |                   |
| Larghezza autotelaio                    | L    | 2115              |        |        |        |                   |
| Larghezza cabina <sup>(2)</sup>         | L1   | 2040              |        |        |        |                   |
| Larghezza carrozzeria <sup>(3)</sup>    | C    | 2345              |        |        |        |                   |
| Asse anteriore – retro cabina           | Dmin | 710               |        |        |        |                   |
| Sbalzo anteriore                        | A    | 1110              |        |        |        |                   |
| Ingombro telaio                         | I    | 850               |        |        |        |                   |
| Carreggiata anteriore                   | C1   | 1680              |        |        |        |                   |
| Carreggiata posteriore                  | C2   | 1650              |        |        |        |                   |
| Altezza minima da terra                 | -    | 210               |        |        |        |                   |
| <b>PESI (kg)</b>                        |      |                   |        |        |        |                   |
| Tara in ordine di marcia <sup>(4)</sup> |      | 2830              | 2830   | 2850   | 2905   | 3025              |
| Tara asse anteriore                     |      | 1840              | 1830   | 1860   | 1930   | 1970              |
| Tara asse posteriore                    |      | 990               | 1000   | 990    | 975    | 1055              |
| Massa minima del veicolo completato     |      |                   |        |        |        |                   |
| Massa totale a terra                    |      | 7500              |        |        |        |                   |
| Massa ammissibile asse ant/post         |      | 3100 / 6000       |        |        |        |                   |
| Massa rimorchiabile non frenata/frenata |      | 750 / 3500        |        |        |        |                   |

- Le lunghezze riportate si riferiscono ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale senza modifiche all'autotelaio (per le dimensioni con modifiche all'autotelaio contattare l'ufficio tecnico)
- Esclusi indicatori di direzione e specchi retrovisori
- Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
- La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente, optional esclusi. Tara full optional passo: F 2945 kg (1918/1027); H 2945 Kg (1908/1037); K 2967 Kg (1940/1027); M 3020 Kg (2008/1012); Q 3140 kg (2058/1082). Cambio NEES +35 Kg (25/10)
- Passo trasformato

## 190cv Série Bleu OBD-C - 7,5 ton

Passo (mm) F 2900 - H 3365 - K 3815 - M 4475 - Q 5300

## LISTINO 2017

|                                    |   |  |
|------------------------------------|---|--|
| <b>Versioni ed equipaggiamenti</b> | Cambio robotizzato NEES 2 con Cruise Control<br>Guida a destra (passo H e previo accordo disponibilità e tempi di consegna)   |  |
| <b>Accessori di serie</b>          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR – DPD (filtro antiparticolato)</li> <li>• SCR con Ad-Blue®</li> <li>• Computer di bordo</li> <li>• Freno motore</li> <li>• Retrovisori elettrici e riscaldati</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Avvisatore retromarcia</li> <li>• Immobilizer</li> <li>• Chiusura centralizzata con telecomando</li> <li>• Sedile molleggiato</li> <li>• Autoradio CD - USB/MP3</li> <li>• Fari fendinebbia</li> <li>• Controllo manuale altezza fari</li> <li>• Luci diurne</li> <li>• Alzacristalli elettrico</li> <li>• Volante regolabile</li> <li>• Limitatore di velocità (90km/h)</li> </ul> |
| <b>Supplementi</b>                 | Aria condizionata   |  |
| <b>Motore</b>                      | ISUZU 4HK1E6C Diesel 4 cilindri, intercooler, iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile.<br>Cilindrata totale 5193 cm <sup>3</sup><br>Potenza effettiva max 140kW (190 CV) a 2600 giri/min<br>Coppia motore max 510 Nm/1600 – 2800 giri/min<br>Livello emissioni EURO VI Aggiornamento OBD-C |  |
| <b>Sistemi di sicurezza</b>        | ABS<br>ESC – Controllo Elettronico della Stabilità con ASR<br>LDWS – Sistema di allerta superamento corsia<br>Airbag conducente e passeggero  |  |
| <b>Serbatoio</b>                   | Lt 90   | Lt 16 Ad-Blue®   |
| <b>Cambio e rapporti</b>           | 6 marce MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782;<br>Retromarcia 6.369; Rapporto al ponte 4.100 (41/10)  |  |
| <b>Controllo cambio</b>            | MANUALE   | NEES 2 – Cambio Robotizzato  |
| <b>Dimensioni longheroni</b>       | Larghezza 70 mm, altezza 216 mm, spessore 6 mm  |  |
| <b>Posti</b>                       | 3   |  |
| <b>Assi</b>                        | 2, dei quali il posteriore motore con ruote gemellate   |  |
| <b>Pneumatici</b>                  | Anteriori 215/75 R17,5C semplici; posteriori 215/75 R17,5C doppi  |  |
| <b>Freni</b>                       | Freni a disco anteriori e posteriori. A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione a circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione   |  |
| <b>Sospensioni</b>                 | Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.  |  |
| <b>Sistema elettrico</b>           | Tensione nominale a 24V, alternatore 90A, Nr. 2 batterie da 100 Ah  |  |